



LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA

SEZIONE DI PAVIA



CORSO PATENTE NAUTICA

Edizione 2022-2

Il corso è indirizzato ai Soci della Lega Navale Italiana che intendono conseguire il titolo di abilitazione al comando e conduzione di natanti da diporto.

Quando è necessario conseguire la patente nautica per il comando e la condotta di natanti e imbarcazioni da diporto?

1. Quando a bordo sia installato un motore con potenza superiore ai **30 KW** (pari a 40,8 CV);
 - 1.1. con potenza fino a 30 KW, ma cilindrata superiore a **750 cc** se a carburazione o ad iniezione a due tempi;
 - 1.2. con potenza fino a 30 KW, ma con cilindrata superiore a **1000 cc** se a carburazione a quattro tempi fuoribordo o se ad iniezione diretta;
 - 1.3. con potenza fino a 30 KW, ma con cilindrata superiore a **1300 cc** se a carburazione o ad iniezione a quattro tempi per motori entro bordo;
 - 1.4. con potenza fino a 30 KW, ma con cilindrata superiore a **2000 cc** per motori a ciclo diesel non sovralimentato;
 - 1.5. con potenza fino a 30 KW, ma con cilindrata superiore a **1300 cc**. per motori a ciclo diesel sovralimentato.
2. Per tutte le imbarcazioni (vela, vela/motore o solo motore) in navigazione **oltre le sei miglia dalla costa**;
3. **Per le moto d'acqua** indipendentemente dalla motorizzazione e comunque senza tener conto della potenza del motore;
4. Per esercitare lo **sci nautico**, indipendentemente dalla potenza del propulsore.

Quali tipi di patente esistono?

Vela/motore o limitata al solo motore:

- a) entro 12 miglia dalla costa;
- b) senza alcun limite dalla costa;

La patente nautica di categoria A abilita al comando e alla conduzione delle unità da diporto a vela, a vela con motore ausiliario e a motore, fino a 24 metri di lunghezza f.t. mentre la patente nautica di categoria C, adatta a portatori di disabilità fisiche, abilita alla sola direzione nautica delle unità da diporto con l'ausilio di altre persone a bordo maggiorenni sprovviste del titolo.



LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA

SEZIONE DI PAVIA



PROGRAMMA DEL CORSO

Il corso è organizzato in due parti: teoria e pratica. Il corso di teoria è articolato in due moduli per un numero complessivo di 30 lezioni della durata di 2 ore ciascuna:

- Teoria della navigazione e normativa;
- Esercitazioni di carteggio;

Le lezioni di teoria sono tenute online in videoconferenza Zoom e registrate. Le esercitazioni di carteggio sono tenute in aula presso la nostra sede.

Tutte le lezioni si svolgono dalle 21.00 alle 23.00 nei giorni indicati dal programma.

TEORIA DELLA NAVIGAZIONE E NORMATIVA

24/10	Richiami di geografia: il reticolo dei meridiani e paralleli; il miglio nautico, il nodo, la latitudine e la longitudine
26/10	Carte nautiche - Carta Mercatore simbologia – Proiezione gnomonica – Rotta ortodromica – Rotta lossodromica – Formule di correzione e conversione
2/11	Magnetismo e bussola: declinazione e deviazione
7/11	Navigazione costiera: luoghi di posizione e rilevamenti polari
9/11	Navigazione stimata
14/11	Nozioni di scarroccio e deriva (prima parte, senza limiti)
16/11	Nozioni di scarroccio e deriva (seconda parte, senza limiti)
21/11	Teoria della vela
23/11	Motore - elica – nomenclatura scafi – terminologia generale
28/11	Stabilità – Sicurezza – Cenni di radionavigazione
30/11	Ormeggi Ancoraggi e Attracchi in banchina
5/12	Caratteristiche fari e fanali- Sistema segnalamento laterale e cardinale IALA
12/12	Norme per evitare gli abbordi in mare
14/12	Mezzi di salvataggio e dotazioni di sicurezza
19/12	Legislazione ed adempimenti
21/12	Uso della radio (solcometro – scandaglio – GPS)
9/1	Nozioni di meteorologia – Bollettini - Strumentazioni
11/1	SIMULAZIONE ESAME



LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA

SEZIONE DI PAVIA



ESERCITAZIONI DI CARTEGGIO

10/11	Lettura della carta nautica, uso squadrette e compasso
15/11	Esercitazioni di carteggio
17/11	Esercitazioni di carteggio
22/11	Esercitazioni di carteggio
24/11	Esercitazioni di carteggio (senza limiti)
29/11	Esercitazioni di carteggio (senza limiti)
1/12	Esercitazioni di carteggio (senza limiti)
6/12	Esercitazioni di carteggio (senza limiti)
13/12	Esercitazioni di carteggio (senza limiti)
15/12	Esercitazioni di carteggio (senza limiti)
10/1	Esercitazioni di carteggio (senza limiti)
12/1	Esercitazioni di carteggio (senza limiti)

Durata del corso teorico e di carteggio: 60 ore

ESERCITAZIONI PRATICHE

In base alla tipologia di abilitazione richiesta le esercitazioni pratiche si terranno in fiume presso il ponte della Becca (PV) o in mare a Genova (Porto Antico).

Le esercitazioni comprenderanno tutte le manovre richieste in sede d'esame e saranno svolte in collaborazione con una scuola nautica in ottemperanza alla normativa vigente.

In tutti i corsi sono incluse due uscite pratiche e l'uscita dell'esame, il calendario sarà stabilito durante il corso tramite la creazione di gruppi di allievi, le uscite perse non saranno ripetibili, pena il pagamento dell'uscita integrativa. Eventuali scambi di gruppo dovranno essere concordati tra gli allievi e comunicati alla Segreteria organizzativa.

ESAMI

Gli esami, in base al tipo di abilitazione richiesta, si terranno:

- Genova, tramite la Capitaneria di Porto, per tutte le abilitazioni vela/motore.
- Pavia, tramite la MCTC, per la sola abilitazione motore entro le 12M.

L'esame si articola in due prove in giornate distinte: la prima di teoria e la seconda di pratica. A quest'ultima si accede solo se si è superata completamente la prova di teoria. Con il superamento della prova di teoria l'allievo è automaticamente presentato alla prova pratica (solitamente il giorno seguente). L'allievo non presentandosi a qualsiasi delle prove incorrerà nelle **"Spese amministrative ripetizione prova d'esame per assenza"** perdendo la priorità rispetto ad altri allievi bocciati in precedenti sessioni oppure che hanno comunicato per tempo l'indisponibilità a sostenere la prova stessa. **Inoltre perderà l'uscita per sostenere la prova pratica d'esame.**



LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA

SEZIONE DI PAVIA



L'esame è costituito da una prova di carteggio con livelli di difficoltà diversi a seconda del tipo di abilitazione richiesta, ovvero entro le 12M o senza limiti e successivamente, se superata, un quiz di teoria comune a tutte le abilitazioni unitamente ad un quiz di teoria della vela per la sola abilitazione a vela e motore.

Qualora non venissero superati entrambi i quiz o solo uno dei due, sarà possibile ripetere gli stessi ad una successiva sessione senza sostenere nuovamente la prova di carteggio o il quiz già superato.

Durante l'esame potrà essere richiesta un'abilitazione inferiore ovvero limitata al comando di unità solo a motore o entro le dodici miglia dalla costa (ad esempio non superando il carteggio per il senza limiti oppure il quiz velico).

Coloro che hanno conseguito la patente limitata al solo motore, possono estendere l'abilitazione anche alla navigazione a vela, presentando una nuova istanza e sostenendo il quiz di teoria della vela e la prova pratica d'esame. Ciò vale sia per le patenti entro 12 miglia dalla costa che senza limiti.

Se, invece, si vorrà conseguire la patente superiore, cioè da entro 12 miglia a senza limiti, si dovrà sostenere esclusivamente la prova di carteggio.

Alla seconda assenza o al secondo mancato superamento di una prova (teorica anche parziale, o pratica) la pratica è archiviata da parte dell'Ente, con un conseguente aggravio di costi per la sua ripresentazione da parte dell'allievo (oltre alle spese amministrative per la ripresentazione dell'istanza). In caso di bocciatura (parziale o totale) la prova non potrà essere ripetuta se non trascorso almeno un mese di tempo.

Il calendario delle sessioni viene stabilito con congruo anticipo dai rispettivi Enti, gli allievi saranno presentati limitatamente ai posti disponibili e secondo l'ordine di arrivo delle domande. Qualora l'Ente dovesse modificare la data della prova o annullarla (meteo avverso, candidati insufficienti, ecc...) non saranno addebitati agli allievi i costi amministrativi o dell'uscita per la ripetizione della prova.



LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA

SEZIONE DI PAVIA



PROSPETTO DEI COSTI

<i>TIPOLOGIE CORSI</i>		<i>IMPORTO</i>
A	VELA/MOTORE SENZA LIMITI	1.100 €
B	VELA/MOTORE ENTRO LE 12 MIGLIA NAUTICHE	950 €
C	SOLO MOTORE ENTRO LE 12 MIGLIA NAUTICHE	850 €
D	INTEGRAZIONE DA ENTRO LE 12 MIGLIA A SENZA LIMITI	250 €
E	INTEGRAZIONE DA SOLO MOTORE A VELA/MOTORE	450 €
<i>ALTRI COSTI</i>		
	USCITE INTEGRATIVE A MOTORE (PRATICA O ESAME)	60 €
	USCITE INTEGRATIVE A VELA (PRATICA O ESAME)	110 €
	SPESE AMMINISTRATIVE RIPETIZIONE PROVA D'ESAME PER ASSENZA	50 €
	SPESE AMMINISTRATIVE PRESENTAZIONE ISTANZA D'ESAME	20 €

Per motivi organizzativi non è disponibile il percorso didattico solo motore senza limiti. Per l'ottenimento di tale tipologia di abilitazione sarà necessaria presentare due istanze d'esame: la prima in MCTC per l'ottenimento dell'abilitazione 12M solo motore e la seconda in Capitaneria per l'integrazione da entro le 12M a senza limiti, per un costo complessivo di 1.000 € al netto dei costi non inclusi riportati successivamente.

E' INCLUSO

Tipologia A, B ed E

- La quota di iscrizione alla Lega Navale Italiana per l'anno corrente (stornata per i Soci).
- Il materiale didattico.
- Due lezioni da tenersi in mare a Genova con partenza dal Porto Antico. Non rimborsabili in caso d'assenza per qualsiasi motivo.
- L'uscita il giorno dell'esame. Non rimborsabile in caso di bocciatura (anche alla teoria) o assenza per qualsiasi motivo.
- Spese di carburante per le uscite e per l'esame.
- Spese amministrative per la presentazione della prima istanza d'esame.

Tipologia C

- La quota di iscrizione alla Lega Navale Italiana per l'anno corrente (stornata per i Soci).
- Il materiale didattico.
- Due lezioni sulla barca a motore della LNI – Sez. Pavia presso l'Associazione Amici del Po – Ponte della Becca. Non rimborsabili in caso d'assenza per qualsiasi motivo.
- Una lezione sul lago di Iseo a Predore (BG). Non rimborsabile in caso d'assenza per qualsiasi motivo.
- Spese di carburante per le uscite e per l'esame.



LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA



SEZIONE DI PAVIA

- L'uscita il giorno dell'esame. Non rimborsabile in caso di bocciatura (anche alla teoria) o assenza per qualsiasi motivo.
- Spese amministrative per la presentazione della prima istanza d'esame.

Tipologia D

- La quota di iscrizione alla Lega Navale Italiana per l'anno corrente (stornata per i Soci).
- Il materiale didattico.
- Spese amministrative per la presentazione della prima istanza d'esame.
- Non è prevista alcuna prova pratica per la tipologia d'esame.

NON E' INCLUSO

La quota versata non include le seguenti spese:

- La quota associativa per gli anni successivi a quello di iscrizione al corso (85,00 € ad oggi)
- Le spese per il certificato medico dall'allegare all'istanza d'esame (60,00 € circa)
- Bolli e bollettini per l'istanza d'esame (validità 1 anno, 80,00 € circa)
- Le spese amministrative per la ripetizione di una prova in caso di assenza (50,00 €).
- L'uscita integrativa per la ripetizione della prova d'esame di pratica in caso di bocciatura (parziale o totale) o assenza alla precedente prova di teoria (60,00 € o 110,00 € in base al tipo).

MODALITÀ DI ISCRIZIONE

L'iscrizione avviene tramite la compilazione del modulo online disponibile all'indirizzo:

<https://www.leganavalepavia.it/iscrizione-patente-nautica/>

ed è perfezionata con il versamento della quota secondo le indicazioni al paragrafo successivo. Il corso è a numero chiuso, le iscrizioni termineranno al raggiungimento del numero massimo di iscritti o alla data d'inizio dello stesso, una volta compilato il modulo, prima di procedere al pagamento è necessario attendere la conferma da parte della segreteria organizzativa che arriverà in un paio di giornate lavorative.

MODALITÀ DI PAGAMENTO

Il versamento della quota relativa al corso prescelto dovrà essere effettuato in un'unica soluzione. Per le tipologie di corso da A, B e C, è ammesso il pagamento in due soluzioni e più precisamente:

- 50% all'atto dell'iscrizione.
- 50% entro la presentazione dell'istanza d'esame, tipicamente un paio di mesi dall'inizio del corso.

Il pagamento dovrà essere eseguito esclusivamente mediante bonifico bancario alle seguenti coordinate:

Lega Navale Italiana - Sezione di Pavia

BPER - IBAN: IT40L0538711304000042170553

Copia della ricevuta del bonifico con causale nome e cognome dell'iscritto andrà inviata tramite posta elettronica all'indirizzo patenti@leganavalepavia.it.