



LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA

SEZIONE DI PAVIA



CORSO PATENTE NAUTICA

Edizione 2024-1

Il corso è indirizzato ai Soci della Lega Navale Italiana che intendono conseguire il titolo di abilitazione al comando e conduzione di natanti da diporto.

Quando è necessario conseguire la patente nautica per il comando e la condotta di natanti e imbarcazioni da diporto?

1. Quando a bordo sia installato un motore con potenza superiore ai **30 KW** (pari a 40,8 CV);
 - 1.1. con potenza fino a 30 KW, ma cilindrata superiore a **750 cc** se a carburazione o ad iniezione a due tempi;
 - 1.2. con potenza fino a 30 KW, ma con cilindrata superiore a **1000 cc** se a carburazione a quattro tempi fuoribordo o se ad iniezione diretta;
 - 1.3. con potenza fino a 30 KW, ma con cilindrata superiore a **1300 cc** se a carburazione o ad iniezione a quattro tempi per motori entro bordo;
 - 1.4. con potenza fino a 30 KW, ma con cilindrata superiore a **2000 cc** per motori a ciclo diesel non sovralimentato;
 - 1.5. con potenza fino a 30 KW, ma con cilindrata superiore a **1300 cc**. per motori a ciclo diesel sovralimentato.
2. Per tutte le imbarcazioni in navigazione *oltre le sei miglia dalla costa*;
3. **Per le moto d'acqua** indipendentemente dalla motorizzazione e comunque senza tener conto della potenza del motore;
4. Per esercitare lo **sci nautico**, indipendentemente dalla potenza del propulsore.

Quali tipi di patente esistono?

Vela/motore o limitata al solo motore:

- a) entro 12 miglia dalla costa;
- b) senza alcun limite dalla costa;

La patente nautica di categoria A abilita al comando e alla conduzione delle unità da diporto a vela, a vela con motore ausiliario e a motore, fino a 24 metri di lunghezza f.t. mentre la patente nautica di categoria C, adatta a portatori di disabilità fisiche, abilita alla sola direzione nautica delle unità da diporto con l'ausilio di altre persone a bordo maggiorenni sprovviste del titolo.

La patente vela/motore abilita alla conduzione di imbarcazioni sia a vela che motore, mentre la patente limitata a motore abilita alla conduzione di sole imbarcazioni a motore.



LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA

SEZIONE DI PAVIA



TABELLA RIEPILOGATIVA

Durata corso: 12 febbraio 2024 – 17 aprile 2024 dalle 21.00 alle 23.00.

Calendario uscite: da concordare inizio corso, effettuate durante il corso e fino ad esaurimento.

Tipo Patente	Teoria	N° uscite	Esami	Costo
Vela/Motore senza limiti	18 online 12 in presenza	3 a Pavia 3 a Genova	15-16 luglio 2024 Teoria e pratica a Genova	1.350 €
Vela/Motore entro 12M	18 online 2 in presenza	3 Pavia 3 Genova	15-16 luglio 2024 Teoria e pratica a Genova	1.200 €
Motore entro 12M	17 online 2 in presenza	3 Pavia 1 Genova	8 luglio 2024 Teoria a Pavia Settembre/ottobre Pratica a Pavia (Ponte della Becca)	900 €
Motore senza limiti	17 online 12 in presenza	3 Pavia 1 Genova	8 luglio 2024 Teoria a Pavia Settembre/ottobre 2024 Pratica a Pavia (Ponte della Becca) A seguire l'integrazione a senza limiti a Genova alla prima sessione utile (solitamente 3-6 mesi)	1.350 €

Per maggiori dettagli sul corso, sulle uscite e su quanto è incluso o non incluso Vi invitiamo a leggere il resto del documento.



LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA

SEZIONE DI PAVIA



PROGRAMMA DEL CORSO

Il corso è organizzato in più parti:

- teoria comune a tutte le tipologie di patenti;
- patenti a vela/motore:
 - pratica a vela su piccoli cabinati;
 - pratica a vela su imbarcazioni d'altura;
- patenti limitate al solo motore:
 - pratica in fiume;
 - pratica in mare.

La parte teorica è articolata in due moduli per un numero complessivo di 30 lezioni della durata di 2 ore ciascuna:

- teoria della navigazione e normativa online;
- esercitazioni di carteggio in presenza;

Le lezioni di teoria saranno tenute online in videoconferenza Zoom e registrate. Le esercitazioni di carteggio saranno tenute in aula presso la nostra sede in AMP a Pavia.

Tutte le lezioni si svolgeranno dalle 21.00 alle 23.00 nei giorni indicati dal programma.

TEORIA DELLA NAVIGAZIONE E NORMATIVA ONLINE IN VIDEOCONFERENZA

19/2	Richiami di geografia: il reticolo dei meridiani e paralleli; il miglio nautico, il nodo, la latitudine e la longitudine
21/2	Carte nautiche – Carta Mercatore simbologia – Proiezione gnomonica – Rotta ortodromica – Rotta lossodromica –
26/2	Magnetismo e bussola: declinazione e deviazione; Formule di correzione e conversione, bussola, tabella delle deviazioni residue
28/2	Navigazione Stimata stimare ora di arrivo, tempi e distanze. Punto Stimato della nave.
4/3	Navigazione costiera: luoghi di posizione e rilevamenti bussola, veri e rilevamenti polari. Il Punto Nave
6/3	Nozioni di scarroccio e deriva (prima parte, senza limiti)
11/3	Nozioni di scarroccio e deriva (seconda parte, senza limiti)
13/3	Teoria della vela (Solo per patenti a Vela)
18/3	Motore – elica – Timone; effetti Evolutivi nomenclatura scafi – terminologia generale
20/3	Ormezzi Ancoraggi e Attracchi in banchina Stabilità – Sicurezza – Cenni di radionavigazione
25/3	Stabilità – Sicurezza – Cenni di radionavigazione
27/3	Caratteristiche fari e fanali- Sistema segnalamento laterale e cardinale IALA



LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA



SEZIONE DI PAVIA

8/4	Norme per evitare gli abbordi in mare
10/4	Legislazione ed adempimenti: Diritti e doveri del Comandante, Mezzi di salvataggio e dotazioni di sicurezza
15/4	Uso della radio (cenni su strumenti di bordo solcometro – scandaglio – GPS)
17/4	Nozioni di meteorologia – Bollettini – Strumentazioni per osservazione meteo
22/4	Ripasso generale e domande
24/4	SIMULAZIONE ESAME

ESERCITAZIONI DI CARTEGGIO IN PRESENZA

29/2	Lettura della carta nautica, uso squadrette e compasso (entro 12M e senza limiti)
5/3	Esercitazioni di carteggio (entro 12M e senza limiti)
7/3	Esercitazioni di carteggio (senza limiti)
12/3	Esercitazioni di carteggio (senza limiti)
14/3	Esercitazioni di carteggio (senza limiti)
19/3	Esercitazioni di carteggio (senza limiti)
21/3	Esercitazioni di carteggio (senza limiti)
26/3	Esercitazioni di carteggio (senza limiti)
28/3	Esercitazioni di carteggio (senza limiti)
9/4	Esercitazioni di carteggio (senza limiti)
11/4	Esercitazioni di carteggio (senza limiti)
16/4	Esercitazioni di carteggio (senza limiti)

Ore di formazione teorica vela/motore senza limiti: 60 ore

ESERCITAZIONI PRATICHE

In base alla tipologia di abilitazione richiesta le esercitazioni pratiche si terranno in fiume presso il ponte della Becca (PV), in mare a Genova (Porto Antico) e presso la base nautica di Mezzana Rabattone (PV). Le uscite saranno collettive, comprenderanno tutte le manovre richieste in sede d'esame e svolte in collaborazione con una scuola nautica. Le lezioni a vela in mare si svilupperanno la mattina e il pomeriggio per la durata di circa 6 ore mentre le lezioni presso la base nautica di Mezzana Rabattone la mattina o il pomeriggio per circa 3 ore. Quelle a motore dureranno circa un ora. Tutte le esercitazioni si terranno il fine settimana.

Il calendario per le uscite pratiche sarà concordato durante il corso e non potrà essere modificato successivamente. Il calendario è stabilito in funzione alla costituzione di equipaggi di almeno 4 persone. Nell'impossibilità da parte dell'allievo di partecipare nessuna delle date proposte l'uscita andrà persa senza possibilità di rimborso. Le condizioni meteo non ottimali non danno diritto ad alcun rimborso o



LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA



SEZIONE DI PAVIA

alla ripetizione dell'uscita, fatta salva la ripetizione in caso di annullamento da parte della scuola o nostra (es.: meteo avverso).

Le uscite dovranno essere completate entro un anno dall'inizio del corso ed entro il conseguimento della patente, le uscite non godute andranno perse.

ESAMI

Gli esami, in base al tipo di abilitazione richiesta, si terranno:

- ➔ Presso la Capitaneria di Porto di Genova o Santa Margherita Ligure, per tutte le abilitazioni vela/motore ed integrazioni tutte.
- ➔ Presso la MCTC di Pavia, per la sola abilitazione a motore entro le 12M (in base alle condizioni del fiume Po la sede d'esame e le uscite a motore potrebbero essere effettuate a Genova).

Vengono presentati all'esame, compatibilmente con i posti disponibili, gli allievi nel seguente ordine:

1. quelli che hanno appena concluso il corso;
2. i bocciati della precedente sessione d'esame;
3. gli assenti della precedente sessione d'esame;
4. chi ha ripetuto il corso immediatamente precedente o ha rimandato l'esame.

Non sono ammessi all'esame gli allievi che hanno frequentato corsi terminati da più di un anno. Questi dovranno iscriversi nuovamente patendo i relativi costi.

L'esame si articola in due prove: la prima di teoria e la seconda di pratica. A quest'ultima si accede solo se si è superata completamente la prova di teoria. Con il superamento della prova di teoria l'allievo è automaticamente presentato alla prova pratica (il giorno stesso o in un'altra data in base alla disponibilità delle sessioni).

L'esame è costituito da una prova di carteggio con livelli di difficoltà diversi a seconda del tipo di abilitazione richiesta, ovvero entro le 12M o senza limiti e successivamente, se superata, un quiz di teoria comune a tutte le abilitazioni unitamente ad un quiz di teoria della vela per la sola abilitazione a vela e motore.

Durante l'esame potrà essere richiesta un'abilitazione inferiore ovvero limitata al comando di unità solo a motore o entro le dodici miglia dalla costa (ad esempio non superando il carteggio per il senza limiti oppure il quiz velico).

Coloro che hanno conseguito la patente limitata al solo motore, possono estendere l'abilitazione anche alla navigazione a vela, presentando una nuova istanza e sostenendo il quiz di teoria della vela e la prova pratica d'esame. Ciò vale sia per le patenti entro 12 miglia dalla costa che senza limiti.

Se, invece, si vorrà conseguire la patente superiore, cioè da entro 12 miglia a senza limiti, si dovrà sostenere esclusivamente la prova di carteggio.

Alla seconda assenza, al secondo mancato superamento di una prova (anche parziale, di ogni tipo) o passati sei mesi dalla presentazione della domanda la pratica è archiviata da parte dell'Ente, con un conseguente aggravio dei costi per la sua ripresentazione da parte dell'allievo (visita medica, bolli, bollettini e spese amministrative) nonché la perdita di eventuali prove già superate. In caso di bocciatura (parziale o totale) la prova non potrà essere ripetuta se non trascorso almeno un mese di tempo



LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA



SEZIONE DI PAVIA

dall'averla sostenuta, la ripetizione di una prova durante il periodo di validità della domanda d'esame non prevede ulteriori costi, al netto dell'eventuale uscita per la ripetizione della prova pratica.

Il calendario delle sessioni viene stabilito con congruo anticipo dai rispettivi Enti, gli allievi saranno presentati limitatamente ai posti disponibili e secondo l'ordine di arrivo delle domande. Qualora l'Ente dovesse modificare la data della prova o annullarla (meteo avverso, candidati insufficienti, ecc...) non saranno addebitati agli allievi i costi per dell'uscita per la ripetizione della prova.

RIPETIZIONE DEL CORSO

Terminato il corso e rimanendo associati, è possibile ripetere il corso teorico una sola volta iscrivendosi a quello immediatamente successivo senza ulteriori spese. Non è ammessa la ripetizione delle uscite pratiche di vela o motore già effettuate.



LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA

SEZIONE DI PAVIA



PROSPETTO DEI COSTI

<i>TIPOLOGIE CORSI</i>		<i>IMPORTO</i>
A	VELA/MOTORE O MOTORE ¹ SENZA LIMITI	1.350 €
B	VELA/MOTORE ENTRO LE 12 MIGLIA NAUTICHE	1.200 €
C	SOLO MOTORE ENTRO LE 12 MIGLIA NAUTICHE	900 €
D	INTEGRAZIONE DA ENTRO LE 12 MIGLIA A SENZA LIMITI	450 €
E	INTEGRAZIONE DA SOLO MOTORE A VELA/MOTORE	650 €
<i>ALTRI COSTI</i>		
	LEZIONE INTEGRATIVA A VELA PRATICA MEZZA GIORNATA O ESAME	80 €
	LEZIONE INTEGRATIVA A VELA PRATICA GIORNATA INTERA	140 €
	LEZIONE INTEGRATIVA A MOTORE (UN'ORA CIRCA)	80 €
	SPESE DI SEGRETERIA PER RIPRESENTAZIONE ISTANZE D'ESAME	30 €

¹ Il percorso per l'ottenimento dell'abilitazione solo motore senza limiti si articola in due fasi: la prima in con l'ottenimento dell'abilitazione 12M solo motore in MCTC a Pavia e la seconda per l'integrazione da entro le 12M a senza limiti in Capitaneria a Genova, pertanto sarà necessario presentare due istanze d'esame in momenti diversi con ripetizione dei versamenti e delle visita medica.

E' INCLUSO

Tipologia A, B ed E

- La quota di iscrizione alla Lega Navale Italiana per l'anno corrente (stornata per i Soci).
- Il materiale didattico (strumenti di carteggio, libri, carte nautiche).
- Tre lezioni da tenersi presso la base nautica di Mezzana Rabattone su piccoli cabinati. Non rimborsabili in caso d'assenza per qualsiasi motivo.
- Tre lezioni obbligatorie da tenersi in mare a Genova con partenza dal Porto Antico su imbarcazioni d'altura. Non rimborsabili in caso d'assenza per qualsiasi motivo.
- Spese relative all'uscita in barca per la prima prova d'esame.
- Spese di carburante per le uscite e per l'esame.
- Spese di segreteria per la presentazione della prima istanza d'esame.

Tipologia A (limitata motore) e C

- La quota di iscrizione alla Lega Navale Italiana per l'anno corrente (stornata per i Soci).
- Il materiale didattico (strumenti di carteggio, libri, carte nautiche).
- Tre lezioni sulla barca a motore della LNI – Sez. Pavia presso l'Associazione Amici del Po – Ponte della Becca o a Genova presso il Porto Antico. Non rimborsabili in caso d'assenza per qualsiasi motivo.
- Una lezione a Genova presso il Porto Antico. Obbligatoria e non rimborsabile in caso d'assenza per qualsiasi motivo.



LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA



SEZIONE DI PAVIA

- Spese di carburante per le uscite e per l'esame.
- Spese relative all'uscita in barca per la prima prova d'esame.
- Spese di segreteria per la presentazione della prima istanza d'esame e della seconda in caso di abilitazione a motore senza limiti.

Tipologia D

- La quota di iscrizione alla Lega Navale Italiana per l'anno corrente (stornata per i Soci).
- Il materiale didattico (strumenti di carteggio, libri, carte nautiche).
- Spese di segreteria per la presentazione della prima istanza d'esame.
- Non è prevista alcuna prova pratica per la tipologia d'esame.

NON E' INCLUSO

La quota versata non include le seguenti spese:

- Le spese per il certificato medico dall'allegare all'istanza d'esame (75,00 € circa)
- Bolli e bollettini per l'istanza d'esame (100,00 € circa)
- Le spese connesse alla ripetizione della prova pratica d'esame in caso di bocciatura (vedi uscite integrative e di segreteria)

MODALITÀ DI ISCRIZIONE

L'iscrizione avviene tramite la compilazione del modulo online disponibile all'indirizzo:

<https://www.leganavalepavia.it/iscrizione-patente-nautica/>

ed è perfezionata con il versamento della quota secondo le indicazioni al paragrafo successivo. Il corso è a numero chiuso, una volta compilato il modulo, prima di procedere al pagamento è necessario attendere la conferma da parte della segreteria organizzativa che arriverà in un paio di giornate lavorative.

MODALITÀ DI PAGAMENTO

Il versamento della quota relativa al corso prescelto dovrà essere effettuato in un'unica soluzione. Per le tipologie di corso da A, B e C, è ammesso il pagamento in due soluzioni e più precisamente:

- 50% all'atto dell'iscrizione.
- 50% entro 30gg fine mese dalla data d'inizio del corso.

Il pagamento dovrà essere eseguito esclusivamente mediante bonifico bancario alle seguenti coordinate:

Lega Navale Italiana - Sezione di Pavia

BPER - IBAN: IT40L0538711304000042170553

Copia della ricevuta del bonifico con causale nome e cognome dell'iscritto andrà inviata tramite posta elettronica all'indirizzo patenti@leganavalepavia.it.