



LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA

SEZIONE DI PAVIA



CORSO PATENTE NAUTICA

Edizione 2024-2

Il corso è indirizzato ai Soci della Lega Navale Italiana che intendono conseguire il titolo di abilitazione al comando e conduzione di natanti da diporto.

Quando è necessario conseguire la patente nautica per il comando e la condotta di natanti e imbarcazioni da diporto?

1. Quando a bordo sia installato un motore con potenza superiore ai **30 KW** (pari a 40,8 CV);
 - 1.1. con potenza fino a 30 KW, ma cilindrata superiore a **750 cc** se a carburazione o ad iniezione a due tempi;
 - 1.2. con potenza fino a 30 KW, ma con cilindrata superiore a **1000 cc** se a carburazione a quattro tempi fuoribordo o se ad iniezione diretta;
 - 1.3. con potenza fino a 30 KW, ma con cilindrata superiore a **1300 cc** se a carburazione o ad iniezione a quattro tempi per motori entro bordo;
 - 1.4. con potenza fino a 30 KW, ma con cilindrata superiore a **2000 cc** per motori a ciclo diesel non sovralimentato;
 - 1.5. con potenza fino a 30 KW, ma con cilindrata superiore a **1300 cc** per motori a ciclo diesel sovralimentato.
2. Per tutte le imbarcazioni in navigazione **oltre le sei miglia dalla costa**;
3. **Per le moto d'acqua** indipendentemente dalla motorizzazione e comunque senza tener conto della potenza del motore;
4. Per esercitare lo **sci nautico**, indipendentemente dalla potenza del propulsore.

Quali tipi di patente esistono?

Vela/motore o limitata al solo motore:

- a) entro 12 miglia dalla costa;
- b) senza alcun limite dalla costa;

La patente nautica di categoria A abilita al comando e alla conduzione delle unità da diporto a vela, a vela con motore ausiliario e a motore, fino a 24 metri di lunghezza f.t. mentre la patente nautica di categoria C, adatta a portatori di disabilità fisiche, abilita alla sola direzione nautica delle unità da diporto con l'ausilio di altre persone a bordo maggiorenni sprovviste del titolo.

La patente vela/motore abilita alla conduzione di imbarcazioni sia a vela che motore, mentre la patente limitata a motore abilita alla conduzione di sole imbarcazioni a motore, pertanto chi consegue l'abilitazione completa non effettuerà esercitazioni a motore su motoscafo.



LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA

SEZIONE DI PAVIA



TABELLA RIEPILOGATIVA

Durata corso: 7 ottobre 2024 – 20 gennaio 2025 dalle 21.00 alle 23.00.

Tipologia del corso: a numero chiuso in presenza c/o AMP in via Canarazzo 9 Pavia e videoregistrato.

Calendario uscite: da concordare inizio corso, effettuate durante il corso e fino ad esaurimento.

Tipo Patente	N° lezioni	N° uscite	Esami	Costo
Vela/Motore Senza limiti	25	3 Pavia 3 Genova	Marzo 2025 Teoria e pratica a Genova	1.350 €
Vela/Motore Entro 12M	15	3 Pavia 3 Genova	Marzo 2025 Teoria e pratica a Genova	1.200 €
Motore Entro 12M	14	4 Pavia 1 Genova	Marzo 2025 Teoria a Pavia Aprile/Maggio 2025 Pratica a Pavia (Ponte della Becca)	1.000 €
Motore Senza limiti	24	4 Pavia 1 Genova	Marzo 2025 Teoria a Pavia Aprile/Maggio 2025 Pratica a Pavia (Ponte della Becca) A seguire l'integrazione a senza limiti a Genova alla prima sessione utile (solitamente 3-6 mesi)	1.350 €
Integrazione da entro 12M a senza limiti	12	nessuna	Marzo 2025 Teoria a Genova	450 €
Integrazione da motore a vela	1	3 Pavia 3 Genova	Marzo 2025 Teoria e pratica a Genova	750 €

Per maggiori dettagli sul corso, sulle uscite e su quanto è incluso o non incluso Vi invitiamo a leggere il resto del documento.



LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA

SEZIONE DI PAVIA



PROGRAMMA DEL CORSO

Il corso è organizzato in più parti:

- teoria comune a tutte le tipologie di patenti;
- patenti a vela/motore:
 - pratica a vela su piccoli cabinati;
 - pratica a vela su imbarcazioni d'altura;
- patenti limitate al solo motore:
 - pratica in fiume;
 - pratica in mare.

La parte teorica è articolata tra lezioni ed esercitazioni di carteggio per un numero complessivo massimo di 25 lezioni della durata di 2 ore ciascuna.

Le lezioni saranno tenute in presenza presso la nostra sede in AMP a Pavia in via Canarazzo 9 e contestualmente videoregistrate per la successiva pubblicazione su un canale YouTube riservato agli iscritti. Tutte le lezioni si svolgeranno dalle 21.00 alle 23.00 nei giorni indicati dal programma.

TEORIA DELLA NAVIGAZIONE, NORMATIVA E CARTEGGIO IN PRESENZA VIDEOREGISTRATO

7/10	Teoria della vela (solo abilitazioni a vela)
9/10	Richiami di geografia – Meridiani Paralleli Coordinate geografiche Carte nautiche
14/10	Magnetismo bussola Correzione e conversione tabella deviazioni residue
16/10	Navigazione stimata uso delle squadrette e compasso Punto Stimato – ESERCIZI ENTRO
21/10	Navigazione costiera luoghi di posizione Rilevamenti Punto nave
23/10	Motore effetti evolutivi timone calcolo consumo carburante
28/10	Ormezzi ed ancoraggi attracchi in banchina VHF
30/10	ESERCIZI ENTRO – Nodi
4/11	Stabilità sicurezza Radionavigazione GPS
11/11	Fari fanali Segnalamento laterale e cardinale IALA
13/11	Norme per evitare gli abbordi in mare
18/11	Meteo
20/11	Legislazione Doveri del Comandante
25/11	Scarroccio e Deriva (prima parte)
27/11	ESERCIZI OLTRE
2/12	Scarroccio e Deriva (seconda parte)
4/12	ESERCIZI OLTRE



LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA



SEZIONE DI PAVIA

9/12	ESERCIZI OLTRE
11/12	ESERCIZI OLTRE
16/12	ESERCIZI OLTRE
18/12	ESERCIZI OLTRE
8/1	ESERCIZI OLTRE
13/1	ESERCIZI OLTRE
15/1	SIMULAZIONE ESAME (entro e oltre)
20/1	SIMULAZIONE ESAME (entro e oltre)

Ore di formazione teorica vela/motore senza limiti: 50 ore

ESERCITAZIONI PRATICHE

In base alla tipologia di abilitazione richiesta le esercitazioni pratiche si terranno in fiume presso il ponte della Becca (PV), in mare a Genova (Porto Antico) e presso la base nautica di Mezzana Rabattone (PV). Le uscite saranno collettive, comprenderanno tutte le manovre richieste in sede d'esame e svolte anche in collaborazione con una scuola nautica. Le lezioni a vela o a motore a Genova si svilupperanno dalla mattina al pomeriggio per una durata di 6 ore mentre le lezioni presso la base nautica di Mezzana Rabattone la mattina o il pomeriggio per 3 ore. Quelle a motore presso il ponte della Becca dureranno due ore.

Il calendario per le uscite pratiche sarà concordato all'inizio del corso e non potrà essere modificato successivamente. Il calendario è stabilito in funzione alla costituzione di equipaggi di almeno 4 persone. Nell'impossibilità da parte dell'allievo di partecipare alle date proposte o in caso d'assenza non sarà riconosciuto alcun rimborso. Gli allievi per poter sostenere l'esame devono obbligatoriamente aver svolto almeno l'uscita a Genova. Le condizioni meteo non ottimali non danno diritto ad alcun rimborso o alla ripetizione dell'uscita, fatta salva la ripetizione in caso di annullamento da parte della scuola o nostra (es.: meteo avverso).

Le uscite dovranno essere completate entro un anno dall'inizio del corso ed entro il conseguimento della patente, le uscite non godute andranno perse.

ESAMI

Gli esami, in base al tipo di abilitazione richiesta, si terranno:

- ➔ Presso la Capitaneria di Porto di Genova o Santa Margherita Ligure, per tutte le abilitazioni vela/motore ed integrazioni tutte.
- ➔ Presso la MCTC di Pavia, per la sola abilitazione a motore entro le 12M.

Vengono presentati all'esame, compatibilmente con i posti disponibili, gli allievi nel seguente ordine:

1. quelli che hanno appena concluso il corso;



LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA



SEZIONE DI PAVIA

2. i bocciati della precedente sessione d'esame;
3. gli assenti della precedente sessione d'esame;
4. chi ha concluso il corso ma ha rimandato l'esame;
5. chi ha ripetuto il corso immediatamente precedente.

Non saranno ammessi all'esame allievi che hanno frequentato corsi terminati da più di un anno. Questi dovranno iscriversi nuovamente patendo i relativi costi.

L'esame si articola in due prove: la prima di teoria e la seconda pratica. Con il superamento della prova di teoria l'allievo è ammesso alla prova pratica (il giorno stesso o in un'altra data in base alla disponibilità delle sessioni).

La prova di teoria è costituita da una esercizio di carteggio con livelli di difficoltà diversi a seconda del tipo di abilitazione richiesta, ovvero entro le 12M o senza limiti e successivamente, se superata, un quiz di teoria comune a tutte le abilitazioni unitamente ad un quiz di teoria della vela per la sola abilitazione a vela e motore. Ad esclusione delle integrazioni, durante l'esame potrà essere richiesta un'abilitazione inferiore ovvero limitata al comando di unità solo a motore o entro le dodici miglia dalla costa (ad esempio non superando il carteggio per il senza limiti oppure il quiz velico).

La prova pratica si svolge in mare a Genova per le abilitazioni vela/motore mentre a Pavia presso il ponte della Becca per quelle limitate a solo motore. Entrambe le prove constano di alcune manovre per la conduzione dell'imbarcazione.

Coloro che hanno conseguito la patente limitata al solo motore, possono estendere l'abilitazione anche alla navigazione a vela, presentando una nuova istanza e sostenendo il quiz di teoria della vela e la prova pratica d'esame. Ciò vale sia per le patenti entro 12 miglia dalla costa che senza limiti.

Se, invece, si vorrà conseguire la patente superiore, cioè da entro 12 miglia a senza limiti, si dovrà sostenere esclusivamente la prova di carteggio.

Alla seconda assenza, al secondo mancato superamento di una prova (anche parziale, di ogni tipo) o passati sei mesi dalla presentazione della domanda la pratica è archiviata da parte dell'Ente, con un conseguente aggravio dei costi per la sua ripresentazione da parte dell'allievo (visita medica, bolli, bollettini e spese amministrative) nonché la perdita delle eventuali prove già superate. In caso di bocciatura (parziale o totale) la prova non potrà essere ripetuta se non trascorso almeno un mese di tempo dall'averla sostenuta, la ripetizione di una prova durante il periodo di validità della domanda d'esame non prevede ulteriori costi, al netto dell'eventuale uscita per la ripetizione della prova pratica.

Il calendario delle sessioni viene stabilito con congruo anticipo dai rispettivi Enti, gli allievi saranno presentati limitatamente ai posti disponibili e secondo l'ordine di arrivo delle domande. Qualora l'Ente dovesse modificare la data della prova o annullarla (meteo avverso, candidati insufficienti, ecc...) non saranno addebitati agli allievi i costi per dell'uscita per la ripetizione della prova.

RIPETIZIONE DEL CORSO

Terminato il corso e rimanendo associati, è possibile ripetere il corso teorico una sola volta iscrivendosi a quello immediatamente successivo senza ulteriori spese. Non è ammessa la ripetizione delle uscite pratiche di vela o motore già effettuate.



LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA

SEZIONE DI PAVIA



PROSPETTO DEI COSTI

<i>TIPOLOGIE CORSI</i>		<i>IMPORTO</i>
A	VELA/MOTORE O MOTORE ¹ SENZA LIMITI	1.350 €
B	VELA/MOTORE ENTRO LE 12 MIGLIA NAUTICHE	1.200 €
C	SOLO MOTORE ENTRO LE 12 MIGLIA NAUTICHE	1.000 €
D	INTEGRAZIONE DA ENTRO LE 12 MIGLIA A SENZA LIMITI	450 €
E	INTEGRAZIONE DA SOLO MOTORE A VELA/MOTORE	750 €
<i>ALTRI COSTI</i>		
	LEZIONE INTEGRATIVA A VELA PRATICA MEZZA GIORNATA O ESAME	70 €
	LEZIONE INTEGRATIVA A VELA PRATICA GIORNATA INTERA	140 €
	LEZIONE INTEGRATIVA A MOTORE (UN'ORA CIRCA)	70 €
	SPESE DI SEGRETERIA PER RIPRESENTAZIONE ISTANZE D'ESAME	30 €

¹ Il percorso per l'ottenimento dell'abilitazione solo motore senza limiti si articola in due fasi: la prima in con l'ottenimento dell'abilitazione 12M solo motore in MCTC a Pavia e la seconda per l'integrazione da entro le 12M a senza limiti in Capitaneria a Genova, pertanto sarà necessario presentare due istanze d'esame in momenti diversi con ripetizione dei versamenti e della visita medica.

E' INCLUSO

Tipologia A, B ed E

- La quota di iscrizione alla Lega Navale Italiana per l'anno corrente (stornata per i Soci) ed il successivo.
- Il materiale didattico (strumenti di carteggio, libri, carte nautiche).
- Tre lezioni da tenersi presso la base nautica di Mezzana Rabattone su piccoli cabinati. Non rimborsabili in caso d'assenza per qualsiasi motivo.
- Tre lezioni da tenersi in mare a Genova con partenza dal Porto Antico su imbarcazioni d'altura. Non rimborsabili in caso d'assenza per qualsiasi motivo.
- Spese relative all'uscita in barca per la prima prova d'esame.
- Spese di carburante per le uscite e per l'esame.
- Spese di segreteria per la presentazione della prima istanza d'esame.

Tipologia A (limitata motore) e C

- La quota di iscrizione alla Lega Navale Italiana per l'anno corrente (stornata per i Soci) ed il successivo.
- Il materiale didattico (strumenti di carteggio, libri, carte nautiche).
- Quattro lezioni sulla barca a motore della LNI – Sez. Pavia presso l'Associazione Amici del Po – Ponte della Becca. Non rimborsabili in caso d'assenza per qualsiasi motivo.



LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA



SEZIONE DI PAVIA

- Una lezione a Genova presso il Porto Antico. Obbligatoria e non rimborsabile in caso d'assenza per qualsiasi motivo.
- Spese di carburante per le uscite e per l'esame.
- Spese relative all'uscita in barca per la prima prova d'esame.
- Spese di segreteria per la presentazione della prima istanza d'esame e della seconda in caso di abilitazione a motore senza limiti.

Tipologia D

- La quota di iscrizione alla Lega Navale Italiana per l'anno corrente (stornata per i Soci) ed il successivo.
- Il materiale didattico (strumenti di carteggio, libri, carte nautiche).
- Spese di segreteria per la presentazione della prima istanza d'esame.
- Non è prevista alcuna prova pratica per la tipologia d'esame.

NON E' INCLUSO

La quota versata non include le seguenti spese:

- Le spese per il certificato medico dall'allegare all'istanza d'esame (90,00 € circa)
- Bolli e bollettini per l'istanza d'esame (100,00 € circa)
- Le spese connesse alla ripetizione della prova pratica d'esame in caso di bocciatura (vedi uscite integrative e di segreteria)

MODALITÀ DI ISCRIZIONE

L'iscrizione avviene tramite la compilazione del modulo online disponibile all'indirizzo:

<https://www.leganavalepavia.it/iscrizione-patente-nautica/>

ed è perfezionata con il versamento della quota secondo le indicazioni al paragrafo successivo. Il corso è a numero chiuso, una volta compilato il modulo, prima di procedere al pagamento è necessario attendere la conferma da parte della segreteria organizzativa che arriverà in un paio di giornate lavorative.

MODALITÀ DI PAGAMENTO

Il versamento della quota relativa al corso prescelto dovrà essere effettuato in un'unica soluzione. Per le tipologie di corso da A, B e C, è ammesso il pagamento in due soluzioni e più precisamente:

- 50% all'atto dell'iscrizione.
- 50% entro 30gg fine mese dalla data d'inizio del corso.

Il pagamento dovrà essere eseguito esclusivamente mediante bonifico bancario alle seguenti coordinate:

Lega Navale Italiana - Sezione di Pavia

BPER - IBAN: IT40L0538711304000042170553

Copia della ricevuta del bonifico con causale nome e cognome dell'iscritto andrà inviata tramite posta elettronica all'indirizzo patenti@leganavalepavia.it.

È previsto uno sconto del 10% per i membri in servizio delle FF.OO., FF.AA. e VV.FF. ed i Soci AMP.