LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA

SEZIONE DI PAVIA

CORSO PATENTE NAUTICA

Edizione 2025-1

Il corso è indirizzato ai Soci della Lega Navale Italiana che intendono conseguire il titolo di abilitazione al comando e conduzione di natanti da diporto.

Quando è necessario conseguire la patente nautica per il comando e la condotta di natanti e imbarcazioni da diporto?

1. Quando a bordo sia installato un motore con potenza superiore ai **30 KW** (pari a 40,8 CV);
   1.1. con potenza fino a 30 KW, ma cilindrata superiore a **750 cc** se a carburazione o ad iniezione a due tempi;
   1.2. con potenza fino a 30 KW, ma con cilindrata superiore a **1000 cc** se a carburazione a quattro tempi fuoribordo o se ad iniezione diretta;
   1.3. con potenza fino a 30 KW, ma con cilindrata superiore a **1300 cc** se a carburazione o ad iniezione a quattro tempi per motori entrobordo;
   1.4. con potenza fino a 30 KW, ma con cilindrata superiore a **2000 cc** per motori a ciclo diesel non sovralimentato;
   1.5. con potenza fino a 30 KW, ma con cilindrata superiore a **1300 cc**. per motori a ciclo diesel sovralimentato.
2. Per tutte le imbarcazioni in navigazione ***oltre le sei miglia dalla costa***;
3. ***Per le moto d'acqua*** indipendentemente dalla motorizzazione e comunque senza tener conto della potenza del motore;
4. Per esercitare lo ***sci nautico***, indipendentemente dalla potenza del propulsore.

Quali tipi di patente esistono?

Vela/motore o limitata al solo motore:

a) entro 12 miglia dalla costa;
b) senza alcun limite dalla costa;

La patente nautica di *categoria A* abilita al comando e alla conduzione delle unità da diporto a vela, a vela con motore ausiliario e a motore, fino a 24 metri di lunghezza f.t. mentre la patente nautica di *categoria C,* adatta a portatori di disabilità fisiche, abilita alla sola direzione nautica delle unità da diporto con l'ausilio di altre persone a bordo maggiorenni sprovviste del titolo.

La patente vela/motore abilita alla conduzione di imbarcazioni sia a vela che motore, mentre la patente limitata a motore abilita alla conduzione di sole imbarcazioni a motore, pertanto chi consegue l'abilitazione completa non effettuerà esercitazioni a motore su motoscafo.

LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA

SEZIONE DI PAVIA

TABELLA RIEPILOGATIVA

Durata corso: 10 marzo 2025 – 23 aprile 2025 dalle 21.00 alle 23.00.
Tipologia del corso: a numero chiuso in presenza c/o AMP in via Canarazzo 9 Pavia.
Calendario uscite: da concordare inizio corso, effettuate durante il corso e fino ad esaurimento.

Tipo Patente	N° lezioni	N° uscite	Esami	Costo
Motore Entro 12M	13	5 Pavia	Primavera/Estate 2025 Teoria a Pavia Estate/Autunno 2025 Pratica a Pavia (Ponte della Becca)	1.000 €

Frequenza obbligatoria di almeno 20 ore di teoria e 5 di pratica.

Per maggiori dettagli sul corso, sulle uscite e su quanto è incluso o non incluso Vi invitiamo a leggere il resto del documento.

LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA

SEZIONE DI PAVIA

PROGRAMMA DEL CORSO

Il corso è organizzato in una parte di teoria ed una di pratica.

La parte teorica è articolata tra lezioni ed esercitazioni di carteggio per un numero complessivo massimo di 13 lezioni della durata di 2 ore ciascuna.

Le lezioni saranno tenute in presenza presso la nostra sede in AMP a Pavia in via Canarazzo 9. Tutte le lezioni si svolgeranno dalle 21.00 alle 23.00 nei giorni indicati dal programma. Eventuali lezioni di recupero si terrano il venerdì o il giovedì della settimana seguente.

TEORIA DELLA NAVIGAZIONE, NORMATIVA E CARTEGGIO

10/3	Richiami di geografia – Meridiani Paralleli Coordinate geografiche Carte nautiche
12/3	Magnetismo bussola Correzione e conversione tabella deviazioni residue
17/3	Navigazione stimata uso delle squadrette e compasso Punto Stimato – ESERCIZI ENTRO
19/3	Navigazione costiera luoghi di posizione Rilevamenti Punto nave
24/3	Motore effetti evolutivi timone calcolo consumo carburante
26/3	Ormeggi ed ancoraggi attracchi in banchina VHF
31/3	ESERCIZI ENTRO – Nodi
2/4	Stabilita sicurezza Radionavigazioine GPS
7/4	Fari fanali Segnalamento laterale e cardinale IALA
9/4	Norme per evitare gli abbordi in mare
14/4	Meteo
16/4	Legislazione Doveri del Comandante
23/4	**SIMULAZIONE ESAME**

ESERCITAZIONI PRATICHE

Le esercitazioni pratiche si terranno in fiume presso il ponte della Becca (PV).
Le uscite, comprenderanno tutte le manovre richieste in sede d'esame.
Il calendario per le uscite pratiche sarà concordato all'inizio del corso e non potrà essere modificato successivamente. Nell'impossibilità da parte dell'allievo di partecipare alle date proposte o in caso d'assenza non sarà riconosciuto alcun rimborso. Gli allievi per poter sostenere l'esame devono obbligatoriamente aver svolto tutte le uscite previste dal corso.
Le uscite dovranno essere completate entro un anno dall'inizio del corso ed entro il conseguimento della patente, le uscite non godute andranno perse.

ESAMI

Gli esami, in base al tipo di abilitazione richiesta, si terranno:

- ➔ Presso la MCTC di Pavia, per la sola abilitazione a motore entro le 12M.

Non saranno ammessi all'esame allievi che hanno frequentato corsi terminati da più di un anno o che non non hanno completato le ore di teoria e pratica obbligatorie.

L'esame si articola in due prove: la prima di teoria e la seconda pratica. Con il superamento della prova di teoria l'allievo è ammesso alla prova pratica che sarà sostenuta in una seconda giornata (solitamente il mese successivo).
La prova di teoria è costituita da una esercizio di carteggio e successivamente, se superato, un quiz di teoria.
La prova pratica si svolge a Pavia presso il ponte della Becca su un motoscafo abilitato alle prove d'esame.

Alla seconda assenza, al secondo mancato superamento di una prova (anche parziale, di ogni tipo) o passati sei mesi dalla presentazione della domanda la pratica è archiviata da parte dell'Ente, con un conseguente aggravio dei costi per la sua ripresentazione da parte dell'allievo (visita medica, bolli, bollettini e spese amministrative) nonché la perdita delle eventuali prove già superate. In caso di bocciatura (parziale o totale) la prova non potrà essere ripetuta se non trascorso almeno un mese di tempo dall'averla sostenuta, la ripetizione di una prova durante il periodo di validità della domanda d'esame non prevede ulteriori costi, al netto dell'eventuale uscita per la ripetizione della prova pratica.

RIPETIZIONE DEL CORSO

Terminato il corso e rimanendo associati, è possibile ripetere il corso teorico una sola volta iscrivendosi a quello immediatamente successivo senza ulteriori spese. Non è ammessa la ripetizione delle uscite pratiche a motore già effettuate.

LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA

SEZIONE DI PAVIA

PROSPETTO DEI COSTI

	TIPOLOGIE CORSI	***IMPORTO***
C	SOLO MOTORE ENTRO LE 12 MIGLIA NAUTICHE	1.000 €
	ALTRI COSTI	
	LEZIONE INTEGRATIVA A MOTORE O RIPETIZIONE PROVA PRATICA	70 €
	SPESE DI SEGRETERIA PER RIPRESENTAZIONE ISTANZE D'ESAME	30 €

E' INCLUSO

Tipologia C

- La quota di iscrizione alla Lega Navale Italiana per l'anno corrente (stornata per i Soci) ed il successivo.
- Il materiale didattico (strumenti di carteggio, libri, carte nautiche).
- Cinque lezioni sulla barca a motore della LNI – Sez. Pavia presso l'Associazione Amici del Po – Ponte della Becca. Non rimborsabili in caso d'assenza per qualsiasi motivo.
- Spese di carburante per le uscite e per l'esame.
- Spese relative all'uscita in barca per la prima prova d'esame.
- Spese di segreteria per la presentazione della prima istanza d'esame e della seconda in caso di abilitazione a motore senza limiti.

NON E' INCLUSO

La quota versata non include le seguenti spese:

- Le spese per il certificato medico dall'allegare all'istanza d'esame (90,00 € circa)
- Bolli e bollettini per l'istanza d'esame (100,00 € circa)
- Le spese connesse alla ripetizione della prova pratica d'esame in caso di bocciatura (vedi uscite integrative e di segreteria)

MODALITÀ DI ISCRIZIONE

L'iscrizione avviene tramite la compilazione del modulo online disponibile all'indirizzo:

https://www.leganavalepavia.it/iscrizione-patente-nautica/

ed è perfezionata con il versamento della quota secondo le indicazioni al paragrafo successivo. Il corso è a numero chiuso, una volta compilato il modulo, prima di procedere al pagamento è necessario attendere la conferma da parte della segreteria organizzativa che arriverà in un paio di giornate lavorative.

LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA

SEZIONE DI PAVIA

MODALITÀ DI PAGAMENTO

E’ ammesso il pagamento in due soluzioni e più precisamente:

- ➔ **50%** all’atto dell’iscrizione.
- ➔ **50%** entro 30gg fine mese dalla data d’inizio del corso.

Il pagamento dovrà essere eseguito esclusivamente mediante bonifico bancario alle seguenti coordinate:

Lega Navale Italiana - Sezione di Pavia
BPER - IBAN: IT40L0538711304000042170553

Copia della ricevuta del bonifico con causale nome e cognome dell’iscritto andrà inviata tramite posta elettronica all'indirizzo patenti@leganavalepavia.it.
È previsto uno sconto del 10% per i membri in servizio delle FF.OO., FF.AA. e VV.FF. ed i Soci AMP.